



## Schiebetore mit Gefälleanpassung gemäß **DIN EN 13241**

# INOVA<sup>®</sup>

## Schiebetore mit Gefälleanpassung

### Sichern Sie Ihr Gelände in Hanglage mit einem INOVA Schiebetor mit Gefälleanpassung!

Schiebetore im Gefälle unterliegen einer Vielzahl von strengen Sicherheitsanforderungen, die wir mit einem eigens für diesen Zweck entwickelten, redundanten Bremssystem erfüllen. Mit Gefälleanpassungen von bis zu 10 % sind INOVA Schiebetore auch für Gelände in Hanglage eine optisch ansprechende, sichere und langlebige Eintrittskarte für Ihr Grundstück.

Auch im Notbetrieb oder stromlosen Zustand werden die Flügel sicher gehalten, um nicht unkontrolliert abzulaufen und zur Gefahr zu werden.

Je nach Geländesituation und Öffnungsrichtung erarbeiten wir Ihnen eine individuelle Lösung.

► **Konstruktion gemäß BVT-/MZT-Verbandsrichtlinie**

Für Schiebetore mit Gefälleanpassung

► **Redundantes Bremssystem**

für Hanglagen mit bis zu 10% Gefälle

► **Schweißkonstruktion als Parallelogramm**

Füll- und Friesstäbe senkrecht

► **Maximale Sicherheit**

Auch im stromlosen Zustand



## INOVA® Schiebetore mit Gefälleanpassung

- ▶ Bis **12 m** Durchfahrt - max. **10 %** Gefälle
- ▶ Bis **14 m** Durchfahrt - max. **8 %** Gefälle
- ▶ Bis **15 m** Durchfahrt - max. **7 %** Gefälle
- ▶ Bis **16 m** Durchfahrt - max. **6 %** Gefälle

Je nach Tordimension und Größe des Gefälles greifen wir auf unterschiedliche Bremssysteme zurück.

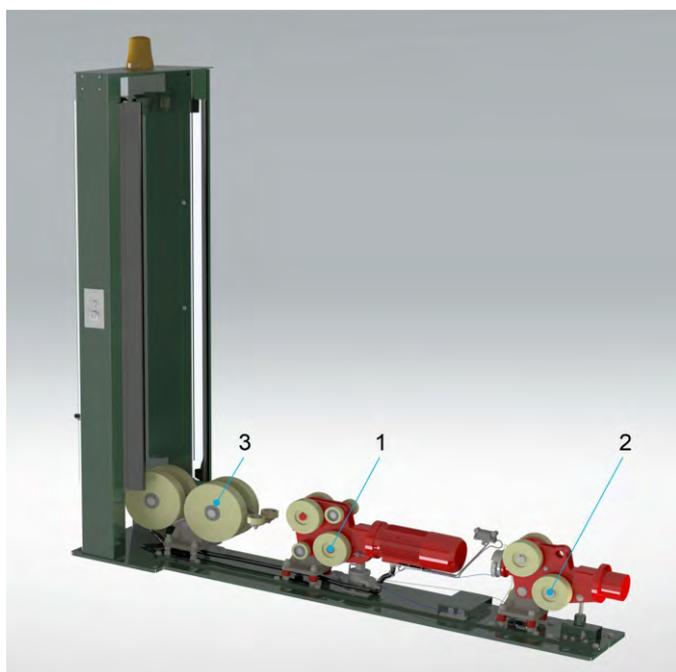
Bei großen Gefälleanpassungen bieten wir Ihnen eine eigens zu diesem Zweck entwickelte Fliehkraft- und Magnetbremskombination an, die verhindert, dass der Torflügel im stromlosen Zustand und trotz immenser Hangabtriebskräfte ungebremst "abrauscht".

Gemeinsam mit dem selbsthemmenden Antriebssystem und einer weiteren, im Antrieb integrierten Magnetbremse entsteht hierdurch ein redundantes Bremssystem für maximale Sicherheit.

### Gefälletor-Magnetbremse

Die Magnetbremsen im INOVA® Schiebetor sind stromlos geschlossen. Sie greifen, sobald das Tor steht. Über eine manuelle Entriegelung kann das Tor auch bei Stromausfall kontrolliert geöffnet oder geschlossen werden.

<b>1</b>	Selbsthemmende Antriebseinheit mit integrierter Magnetbremse
<b>2</b>	Bremsgetriebe mit Fliehkraft- und Magnetbremse
<b>3</b>	Rollenbock, optional, je nach Baugröße



# berlemann

Berlemann Torbau GmbH • Ulmenstraße 3 • D - 48485 Neuenkirchen • Tel.: +49 5973 9481-0 • www.berlemann.de